

Перевозовский сход

Проведение сходов граждан, причём, по их инициативе, признаётся, – явление в нашей действительности довольно редкое. Больше мы руководствуемся принципом "моя хата с краю". Что же так должно "достать" людей, что терпеть становится невтерпёж, что это надо выплеснуть наружу?

Прошедший третьего октября в Перевозовском клубе сход граждан, с участием главы администрации Большержаксинского сельсовета Натальи Иващенко, первого заместителя главы администрации Алексея Букина, председателя районного Совета народных депутатов Галины Илюхиной, показал, на мой взгляд, что местные жители люди завистливые.

"Почему, – спрашивали они, – в населённых пунктах соседнего района дороги во все времена года поддерживаются в проезжем состоянии, нормально работает уличное освещение, отсутствуют незаконные свалки мусора?... Почему у медпункта нет туалета, почему в селе не строится памятник воинам, погибшим в годы Великой Отечественной

Разговор под протокол

На сходе в селе Перевоз

войны? Почему на главной дороге села не установлен знак ограничения скорости, почему заросли клёна "подпирают" дорогу?"

"Почему, почему...", "Когда сельсовет примет меры к устранению недостатков?", – вот такие звучали вопросы на сходе. (Да, не подумавши я написал "завистливые". Люди требуют того, как должно быть).

Объяснения по всем пунктам повестки схода давала Наталья Иващенко. Она признала, что недоработки со стороны сельсовета есть, одной

из причин которых является недоимка по земельному налогу в размере 500 тысяч рублей. Дачники, вступившие в права наследников, но не проживающие в селе люди, – вот, в основном, кто не платит налоги. Не все вопросы сельсовет уполномочен разрешить самостоятельно, отдельные из них, требуют причастности районных, областных и федеральных органов. Но, с другой стороны, сельсовет что ли создаёт несанкционированные свалки, распространяет сорняки, допускает разрастание

самосевных зарослей кустов и деревьев?...

В общем, разговор состоялся деловой, нужный, без обид, где каждая сторона признала часть своей вины, разговор, кстати, фиксируемый протоколом. А это значит, что через какое-то время стороны обязаны спросить друг с друга – что сделано, что нет, по каким причинам.

И правильно, сход – это не посиделки.

Владимир МАРЕЕВ
Фото автора

К сведению**Водители, будьте внимательны!**

Второй этап операции "Автобус"

На территории обслуживания ОГИБДД МОМВД России "Уваровский" с 1 по 10 октября проводился 2-й этап операции "Автобус".

За 9 месяцев 2018 года зарегистрировано 1 ДТП с участием пассажироперевозящего транспорта, при котором пострадал 1 человек.

За 12 месяцев 2017 года зарегистрировано 1 ДТП, в котором 2 человека погибли и 8 получили телесные повреждения.

Автобус всегда считался более или менее надёжным в отношении безопасности автотранспортом. Исходя из ежегодной статистики, действительно, любое столкновение рейсовых автобусов минимально, в сравнении с другим транспортом. Но данные с каждым годом становятся ужасающими, все чаще происходят происшествия с участием пассажир-

ских автобусов, где количество жертв шокируют своей массовостью.

Причинами таких происшествий становится усталость и утрата концентрации водителя. Большая часть таких несчастий происходит при засыпании водителя за рулём от усталости, и тяжёлый автобус становится неуправляемым.

Чтобы избежать всякого рода происшествий на дорогах, с участием школьного автобуса, руководитель автоколонны, обязан контролировать работу водителей, находящихся на линии. Регулярно проводить инструктаж с каждым водителем о специфике работы на данном автотранспорте, и в определённых

метеорологических условиях на дорогах. Проводить учёт всех нарушений водителями транспортной дисциплины. Рассматривать в индивидуальном порядке причины, по которым были совершены аварии. Вести профилактику предупреждений ДТП. При перевозках строго следовать ПДД.

Хотелось бы выделить некоторые аспекты по предупреждению ДТП с участием пассажирского автобуса в целом:

"безопасность движения необходимого уровня на АТП напрямую зависит от ответственности водителя и технического состояния автотранспорта;

"ответственность водителя зависит от его проф. пригодности, подготовки и работоспособности;

"наличие у водителя специальной категории прав на конкретные перевозки, так как к междугородним и международным перевозкам, и перевозкам детей до 16 лет, не могут быть допущены водители, чей стаж работы менее трёх лет;

"учреждение обязано проводить стажировку водителей при смене автотранспортного средства или нового маршрута;

"проводить контроль состояния здоровья водителя и обязательные предрейсовые, а для водителей автобусов, и послерейсовые осмотры, дабы избежать аварийных ситуаций, а также диагностику на алкоголь;

"обязательное соблюдение порядка организации труда и отдыха водителей, что также сказывается на безопасности передвижения;

"обязательное информирование водителей об аварийной обстановке и условиях передвижения в том регионе, куда он направляется, какие там опасные участки дорог и погодные условия;

"обязательное проведение всех соответствующих инструктажей;

Хотелось бы еще отметить, что для предупреждения ДТП с участием любого транспортного средства, необходимо соблюдения правил дорожного движения, всеми участниками этого движения

Татьяна КАШТАНОВА,
инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД МОМВД России "Уваровский" ст. лейтенант полиции

Занятость**Малинник**

Сам себе создал работу

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)

Собрал нужные документы, и... И в сентябре 2017-го получил грант – 1 млн 300 тыс. рублей. К ним, по условиям получения гранта, добавил свои 160 тыс. рублей. Перечислил деньги в "Тамбовские сады", получил 12 тыс. саженцев. Почва к посадке была уже подготовлена. На посадку двух гектаров ушло два дня. Сразу же провёл трубки для капельного орошения...

Приживаемость саженцев, как показала весна, составила более 80%. Это не плохой показатель. Как сошёл снег, сразу же начал орошать посадки... Уже летом собирал урожай и сейчас, в октябре, как говорит Алексей, 300-400 кг малины собрать можно.

Как так? А так, что Алексей культивирует не обычную малину – двухлетнее растение – когда ягоды на побегах появляются только на второй год, а ремонтантную – дающую два урожая в год, летом и осенью.

Естественно, что в первый год на большой урожай ягод рассчитывать не приходится, – слабовато развита корневая система, а второй год получается полноценный качественный урожай.

Да, надо сказать, что Гаврилов обеспечил работой не только себя, но и будет привлекать к сбору ягод 10-15 человек. Причём, уже сейчас заявляет, что оплату готов производить деньгами и натурой.

Владимир МАРЕЕВ

Кстати...

Чуть-чуть о малине. Она используется как лечебное средство при простуде, обладает жаропонижающим и потогонным действием. Свежие ягоды эффективны при лечении атеросклероза, гипертонии, колитов, гастритов, цинги, малокровия. Сухие ягоды в виде настоя полезны при ангине. Малина снижает артериальное давление, уровень "плохого" холестерина в крови, укрепляет сосуды. Малиновый сок помогает в лечении язвы желудка и двенадцатипёрстной кишки...